

## **LISTADO GENERAL DE ERRORES GRAVES**

### **16 F. emisión posterior a F. facturación (R/F)**

La fecha de emisión no puede ser posterior a la fecha de vuelo.

### **17 Fecha emisión o utilización incoherente con fecha nacimiento (R/F)**

La fecha de nacimiento de un menor no puede ser posterior a la fecha de emisión o vuelo de su billete.

### **18 Fecha Utiliz.posterior a Fecha Facturac. (R/F)**

La fecha de vuelo no puede corresponder a un mes posterior al del expediente (facturación).

### **19 Fecha utilización anterior a F. Emisión (R/F)**

La fecha de vuelo debe ser igual o posterior a la fecha de emisión.

### **21 Aeropuerto Origen no reconocido (R/F)**

Aeropuerto de origen en la relación de aeropuertos nacionales habilitados para el transporte civil de pasajeros.

### **23 Aeropuerto de Destino no reconocido (R/F)**

Aeropuerto de destino en la relación de aeropuertos nacionales habilitados para el transporte civil de pasajeros.

### **24 Tipo documento desconocido (R/F)**

El tipo de documento que justifica la obtención de la subvención (campo 16) debe estar reconocido conforme a la normativa aplicable.

### **25 Compañía no reconocida (R/F)**

La compañía de facturación (emisora) debe estar reconocida y en servicio.

### **26 Compañía de utilización no reconocida (R/F)**

La compañía de utilización debe estar reconocida y en servicio.

### **27 Tipo de subvención no reconocida (R/F)**

El tipo de subvención (campo 7) debe estar informado conforme a alguno de los valores válidos contenidos en la normativa aplicable.

### **28 Diferencia entre F.emision y F.vuelo superior a 12 meses (R/F)**

Se considera un límite de antelación al vuelo para la emisión del billete correspondiente de 365 días.

### **29 Aeropuerto de Origen igual al Destino (R/F)**

No se admiten cupones de vuelo con mismo origen y destino.

### **30 CV o SF repetido en Histórico (R/F)**

No se permite la identificación de dos cupones con idénticos números de billete/cupón/compañía en todo el histórico de la compañía (incluido el propio fichero de vuelos). De detectarse, se identifican como error todos los cupones con estos campos duplicados en el fichero de vuelos en tramitación.

### **31 CV o SF repetido en el mismo fichero (R/F)**

No se permite la identificación de dos cupones con idénticos números de billete/cupón/compañía en un mismo fichero de vuelos. De detectarse, se identifican como error todos los cupones con estos campos duplicados.

Este error actualmente se engloba dentro del error 31.

### **32 Origen-Destino no subvencionado (R)**

Se controla que al menos uno de los aeropuertos que componen el trayecto se encuentre en un territorio que dé derecho a la percepción de subvención por residencia en coherencia con el tipo de subvención declarado para el cupón.

### **33 Superado tiempo máximo de escala (R)**

Se detecta una escala efectuada de más de 12 horas (entre hora de salida del vuelo inicial y el siguiente). Se considera justificable, conforme a normativa, si la escala de duración superior viniera impuesta por necesidades técnicas del servicio o por razones de fuerza mayor.

### **34 Error en el cálculo de la subvención en CV (R/F)**

Se controla que para ningún cupón se solicite un importe de subvención mayor que el correspondiente al aplicar a la tarifa declarada (por cupón) el porcentaje legalmente establecido de subvención.

### **36 La subvención excede el límite fijado de TB (R/F)**

El importe solicitado de subvención no puede en ningún caso ser superior al que corresponde a la tarifa básica de la compañía en la ruta utilizada.

**37 Tarifa básica no registrada (R/F)**

Se controla la existencia de una tarifa básica definida en la ruta volada.

**39 OSP excede tarifa máxima (R/F)**

Se detecta un exceso sobre la tarifa máxima aplicable por normativa en tramos declarados como Obligación de Servicio Público.

**42 Falta número de título FN (F)**

No se incluye en el fichero de vuelo el número de título de familia numerosa que da derecho a la subvención.

**44 Error/Falta código C.C.A.A. (F)**

Detecta campo de información de comunidad autónoma de expedición del título de FN vacío o incorrecto.

**45 Error/Falta DNI o Fec. Nacimiento (R/F)**

Comprueba la coherencia entre el tipo de documento de identificación declarado en el campo 16 del fichero de vuelos y el documento informado en el campo 17.

**46 Falta Municipio o no está subvencionado (R)**

Se controla el municipio informado en el campo 18: debe existir conforme a la normativa aplicable.

**47 No corresponde el Municipio con T.Sub. (R)**

Se controla la coherencia entre el tipo de subvención declarado y el municipio informado.

**57 Superado tiempo escala +24 CV (R/F)**

Se detecta una escala de más de 24 horas entre la hora de salida del primer vuelo y el último que compone el trayecto.

**60 C.V. simultaneo (remitido en histórico) (R/F)**

Detectados cupones en el histórico cuyo beneficiario tiene el mismo documento identificativo (distinto de fecha de nacimiento) y la misma fecha de utilización.

**61 C.V. simultaneo (remitido en fichero) (R/F)**

Detectados cupones en el mismo fichero de vuelos cuyo beneficiario tiene el mismo documento identificativo (distinto de fecha de nacimiento) y la misma fecha de utilización.

### **63 Trayecto sin conexión (R/F)**

El trayecto de un cupón volado se solapa con el trayecto de otro cupón volado que no forma parte del trayecto original (no son cupones consecutivos).

### **64 Trayecto solapado (R/F)**

Un mismo pasajero utiliza simultáneamente dos o más cupones que coinciden volando al mismo tiempo.

### **65 OSP Compañía de utilización no autorizada (R/F)**

Controla el vuelo en rutas OSP licitadas por compañías no autorizadas en esa ruta durante el período declarado como OSP.

### **66 Tarifa no registrada (R/F)**

No existe registro DGAC/ATPCO que justifique la tarifa utilizada.

### **67 Importe tarifa superior al registrado (R/F)**

El importe en el fichero de vuelos supera el límite registrado para una tarifa concreta.

### **68 Integridad en categoría de subvención (F)**

Se controla que para un mismo billete todos los cupones se informen de manera coherente (concretamente en el tipo de subvención asignado).

### **69 Integridad todos los cupones del billete (R/F)**

Se controla que todos los cupones de un mismo billete informen de manera coherente los campos que deben ser idénticos a efectos de subvención (tipo de documento identificativo, número de documento, municipio o comunidad autónoma, tipo de subvención, número de billete).

### **70 SARA Hash nulo, vacío o formato erróneo (R)**

Se detecta un código HASH mal formado, nulo o vacío.

### **71 SARA Hash no registrado nunca en SARA (R)**

El código HASH informado no consta entre los generados desde SARA.

### **72 SARA Respuesta 002 (R)**

El código HASH informado contiene una respuesta negativa (billete no subvencionable), 002.

**73 SARA Hash duplicado (R)**

El código HASH informado existe para otro billete.

**74 SARA NIF/NIE no coincide con FV (R)**

El código HASH informado no corresponde al NIF/NIE titular del billete consultado.

**75 SARA Consulta fuera de plazo (R)**

El código HASH informado corresponde a una fecha distinta de la fecha de emisión del billete (la consulta no se ha realizado en el momento de la emisión).

**79 Discrepancias entre RESIDENTES y FAMILIAS (R/F)**

Se detectan diferencias en los importes identificados para un mismo cupón en los ficheros de residentes y familias.

**80 Reemisión, SF abonado en histórico (R/F)**

Existe un cupón de cargo (SF) ya tramitado en el histórico, en relación con el mismo billete.

**81 Reemisión, SF múltiple en el fichero (R/F)**

Existe un cupón de cargo (SF) para el mismo billete, en el fichero de vuelo (cupón de cargo repetido).

**82 No existe cupón de vuelo válido (R/F)**

Cupón de cargo (SF) sin cupones de vuelo asociados válidos, por no existir, o por tener todos un error grave. No se detecta si existe al menos un cupón de vuelo válido.

**83 N° billete original, no existe o incorrecto (R/F)**

Detecta cupones de cargo (SF) asociados a billetes de vuelo NO numéricos.

**84 Error en el cálculo de la subvención en SF (R/F)**

Se controla que el importe de subvención declarada para un cupón de cargo (SF) no supere el límite legalmente establecido.

**85 Error. Ver explicación en expediente (R/F)**

El contenido de este error depende del contexto del billete (se emplea por ejemplo, en títulos de familia numerosa sin formatos válidos, en billetes con incoherencias en los trayectos informados, y otros).

En cada caso podrá facilitarse el motivo de su detección.

### **87 Índice en SF no registrado (R/F)**

No se detecta registro válido al importe informado para un cupón de cargo, en su fecha de emisión.

### **89 Imp. SF superior al registrado (R/F)**

El importe del cupón de cargo (SF) supera el importe registrado ante DGAC.

### **90 Cupón de vuelo fuera de plazo (R/F)**

Detecta diferencias de más de seis meses entre la fecha del fichero de vuelo y la fecha de vuelo efectivo de un cupón. Estos cupones no son liquidables en ningún caso.

### **93 Cupón de vuelo justificable fuera de plazo (R/F)**

Se detectan los cupones volados en los seis meses anteriores al mes al que corresponde el fichero de vuelo. Son justificables conforme a la normativa aplicable.

### **94 SF sin CVs en fichero actual (R/F)**

Detecta la existencia de un cupón de cargo (SF) sin cupones de vuelo válidos en el mismo fichero de vuelos, para el que sí existieron cupones de vuelo válidos en el histórico.

### **95 Contrato no registrado / aprobado (R/F)**

El contrato informado en el fichero de vuelos no consta como específicamente aprobado: no ha sido registrado, se encuentra en tramitación, o bien ha sido específicamente denegado.

### **96 Contrato caducado (R/F)**

El contrato informado en el fichero de vuelos no se encuentra vigente en la fecha de emisión informada para el cupón.